

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称：新建铁路梧州赤水港铁路专用线项目（一期工程）

项目编号：2019-450422-53-01-024827

建设地点：广西壮族自治区梧州市藤县

验收单位：广西梧州新港铁路投资有限公司



2019年09月30日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建铁路梧州赤水港铁路专用线项目（一期工程）	行业类别	铁路工程
主管部门（或主要投资方）	广西梧州新港铁路投资有限公司	项目性质	新建工程
水土保持方案批复机关、文号及时间	广西壮族自治区水利厅、桂水水保函[2010]26号、2010年4月6日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	梧州市行政审批局、（梧审批水保[2019]7号）、2019年8月21日		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	广西壮族自治区发展和改革委员会、桂发改交通[2013]586号、2013年5月16日		
项目建设起止时间	2014年4月~2016年10月，总工期为31个月		
水土保持方案编制单位	广西交通科学研究院有限公司		
水土保持初步设计单位	中国中铁二院工程集团有限责任公司		
水土保持监测单位	广西桂禹工程咨询有限公司		
水土保持施工单位	中铁十一局集团有限公司和中铁上海工程局有限公司		
水土保持监理单位	北京铁城建设监理有限责任公司		
水土保持设施验收报告编制单位	广西交通设计集团有限公司		

二、验收意见

根据《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》、《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》，广西梧州新港铁路投资有限公司于 2019 年 09 月 30 日在广西壮族自治区梧州市藤县主持召开了新建铁路梧州赤水港铁路专用线项目（一期工程）水土保持设施验收会议。参加会议的有验收编制单位广西交通设计集团有限公司、监测单位广西桂禹工程咨询有限公司、监理单位北京铁城建设监理有限责任公司、水土保持初步设计单位中国中铁二院工程集团有限责任公司、施工单位中铁十一局集团有限公司和中铁上海工程局有限公司及特邀专家等单位代表，共 13 人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及与会代表查看了项目现场，观看了工程影响资料，查阅了技术资料，听取了验收报告编制单位关于水土保持设施验收报告的汇报，以及方案编制、监理、监测单位的补充说明，经质询、讨论，形成验收意见如下：

（一）项目概况

新建铁路梧州赤水港铁路专用线项目（一期工程）位于梧州市藤县境内，距离梧州市中心约 20.00km，起点位于洛阳至湛江铁路孔良站，向西北方向经孔良开发区和进港公路附近，终点位于藤县塘步镇赤水工业园区，建设长度为 6.975km（包含专用线 DK0+000~DK4+872）。目前货场总装卸能力为 230 万 t，远期最大装卸能力为 500 万 t。全线共设置桥梁 1891.71m/7 座，接长或改建

涵洞 140.74m/13 道，新建涵洞 605.34m/7 道，新建隧道 345m/1 座，2 个车站（场），分离式交叉 3 处。工程组成包括：路基工程区、桥涵工程区（1891.71m/7 座、涵洞 746.08m/20 道）、隧道工程区（1 处）、站场工程区、弃渣场区（1 处）和施工便道区（2.40km）。项目工期为 2014 年 4 月~2016 年 10 月。

（二）水土保持方案批复情况（含变更报告）

2010 年 4 月，广西壮族自治区水利厅以《关于新建铁路梧州赤水港铁路专用线（一期工程）水土保持方案的函》（桂水水保函[2010]26 号）对本项目水土保持方案进行了批复。

2019 年 8 月梧州市行政审批局印发了《梧州市行政审批局关于新建铁路梧州赤水港铁路专用线项目（一期工程）水土保持方案变更报告书的批复》（梧审批水保[2019]7 号），批复了本项目水土保持变更方案。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2013 年 5 月，广西壮族自治区发展和改革委员会以《广西壮族自治区发展和改革委员会关于梧州赤水铁路专用线初步设计的批复》（桂发改交通[2013]586 号）批复了本项目的初步设计。

2013 年 8 月，中国中铁二院工程集团有限责任公司完成了《新建铁路梧州赤水铁路专用线施工图》，并于 2013 年 12 月获得批复。

2016 年 12 月，中铁十一局集团有限公司完成《新建铁路梧州赤水铁路专用线竣工图》。

（四）水土保持监测情况

2016年1月，广西梧州新港铁路投资有限公司委托广西桂禹工程咨询有限公司开展本项目的水土保持监测工作。2016年12月，广西桂禹工程咨询有限公司完成水土保持监测工作。2019年6月广西桂禹工程咨询有限公司编制了《新建铁路梧州赤水港铁路专用线（一期工程）水土保持监测总结报告》。监测主要结论为：通过治理，项目区生态环境明显改善，水土流失治理度、渣土防护率、土壤流失控制比、林草覆盖率、林草植被恢复率、表土防护率均达到了水土保持方案和水土保持方案变更报告设计的目标值。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2019年9月，编制完成了《新建铁路梧州赤水港铁路专用线项目（一期工程）水土保持设施验收报告》。验收报告主要结论为：建设单位编报了水土保持方案，开展了水土保持后续设计、水土保持监理、监测工作，水土保持法定程序完整；水土流失防治任务基本完成；水土流失防治目标完成；达到了经批准的水土保持方案和水土保持方案变更报告的要求；水土保持设施后续管理维护责任落实；工程水土保持设施达到验收合格标准。

（六）验收结论

综上所述，验收组认为：该项目实施过程中基本落实了水土保持方案、水土保持方案变更报告及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案和水土保持方案变更报告确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意

该项目水土保持设施通过验收。

(七) 后续管护要求

1) 建议运行管理单位加强对已有水土保持设施的管护工作, 积极落实水土保持设施管护资金, 确保各项水土保持措施持久发挥效益。

2) 结合区域气候、土壤条件, 加强植被的补种及抚育工作, 提高郁闭度区域林草覆盖率, 进一步改善项目区的生态环境条件。